

政府贷款到位 美两汽车巨头有望走出泥潭

◎本报记者 吴琼

美国汽车巨头有望避免破产厄运。昨日,来自通用汽车、克莱斯勒汽车和美国联合汽车工会的消息显示,已批准的174亿美元救援,似乎能令通用汽车和克莱斯勒汽车走出最艰难的时期。

尽管2008年全年销量大幅下滑,通用汽车和克莱斯勒汽车眼下似乎并不担心将来。对这两大汽车巨头都较为了解的美国联合汽车工会主席Ron Gettelfinger表示,通用汽车和克莱斯勒汽车很可能不需要174亿美元以外的援助。

通用汽车发言人Greg Martin表示,美国财政部批准对通用汽车发放134亿美元的过渡贷款,这已经满足通用汽车去年12月向美国国会报告的流动性需求。2008年12月31日,通用汽车已经获得40亿美元的美国政府贷款;今年1月16日获得第二批政府贷款,共计54亿美元。通用汽车已将40亿美元用来支付货款,主要为上游的3000家零部件供应商。

据悉,通用汽车也开始大举自救。目前,通用汽车正在和工会、债权人、代理商等谈判,以寻求工会会让步、降低劳工成本;将债务减半、将品牌和代理商减少一半。



得到40亿美元政府贷款的克莱斯勒汽车也传出好消息。克莱斯勒汽车称其拥有足够的流动性,可以维持运营到3月份。克莱斯勒首席财务官Ron Kolkka表示,克莱斯勒在申请40亿美元低息贷款、制定4年计划时,就已经考虑到2009年和2010

年美国市场整体销量将降至1100万、1210万辆的水平。”

克莱斯勒和通用汽车的表白,显然令分析师们大为吃惊。此前,分析师们预计,需耗资1250亿美元偿还94亿美元的政府贷款、克莱斯勒汽车则需要偿还已借到的40亿美元。

两大汽车巨头自救的结果需待

3月31日才能见分晓。届时,通用汽车和克莱斯勒将向美国财政部提交重组最终报告。如果该报告无法通过政府的监督,那么通用汽车必须偿还94亿美元的政府贷款、克莱斯勒汽车则需要偿还已借到的40亿美元。

增持大众决心不变 保时捷拟持股超75%

◎本报记者 宣璐

德国保时捷汽车公司5日晚间宣布,该公司已获得欧洲最大汽车制造商大众汽车公司超过一半的股权,从而成为后者绝对第一大股东。目前,合并后的公司将取代大众成为欧洲最大的汽车企业。

保时捷公司当天声明称,该公司新近又购得部分大众公司股票,使其持股比从此前的42%升至50.76%。声明还称,其目标是在今年内拥有大众75%以上的股份,进而获得大众的决策权。并力争在2009年把大众汽车的年度财务报表并入新控股公司—保时捷欧洲股份公司并且同大众汽车签订控制和利润上缴合同。

大众集团中国投资有限公司内部高层人士对上海证券报表示,保时捷对大众汽车的收购,不会对大众汽车带来很大的变化。”

业内人士认为,从目前的汽车企业来看,就只剩下大众和丰田保持盈利。保时捷收购大众汽车的根本原因也是为了盈利。第二个原因是,此次收购将促进德国汽车工业联合力量,整合资源,与日本丰田争霸世界。

联想集团昨起停牌 重组计划或将落实

◎本报记者 张韬

联想集团有限公司(00992.HK)昨日暂停股价交易,市场传闻该集团将落实重组及裁员计划。联想集团的公告没有交待停牌原因。停牌前一天交易日联想大涨逾12%。

有消息人士向记者透露,联想集团酝酿已久的重组方案已经落定:亚太区将与大中华区和俄罗斯区合并为“亚太和俄罗斯区”,由联想大中华区总裁陈绍鹏掌舵,出任集团高级副总裁兼亚太和俄罗斯区总裁,现任亚太区总裁麦大伟将在过渡一段时间后离职。除了高层人事及架构的变动外,市场还传闻称联想将公布裁员计划,当中包括北京总部裁减200人。

该人士称,联想集团的重组方案酝酿已久,业已定案,只待1月8日向外界公布。

市场还传出消息,陈绍鹏领衔整个亚太区后,大中华区的高管也将调整。目前分管联想集团大中华区销售的副总裁夏立,将出任联想集团大中华区总裁。负责联想大中华区大客户销售的童夫尧,负责渠道销售的汤捷、消费事业部的刘杰,商用事业部的仪晓辉、负责服务支持的李祥林、负责人力资源的张旭等大中华区高管将向夏立汇报。

去年11月降2.8% 汽车进口值近两年来首次拐头

◎本报记者 吴琼

金融危机开始蔓延至进口车的消费者。2008年11月,中国汽车进口值下降了2.8%,这也是近两年来此值首次拐头向下。

据海关统计,2008年1月至11月,我国进口汽车37.3万辆,价值138.7亿美元,同比增长35.6%和45%。但是,去年11月,我国进口汽车3.3万辆,同比仅增长3.2%,增速比2007年同期回落39.2个百分点。同时,当月汽车进口值11.7亿美元,下降2.8%,为近两年来首次同比下降。导致汽车进口量下降的主因是消费力下降。

海关总署预计,因为从国内汽车销售单到国外汽车进口到港,通常需要等待3个月至4个月,而且国内汽车市场和消费低迷传递到进口车环节有一定的时滞,预计2009年上半年我国汽车进口增速将进一步趋缓。

奇瑞汽车出口量六连冠

◎本报记者 张潮

来自奇瑞股份董事长、总经理尹同跃的最新消息,奇瑞汽车2008年实现销售35.6万辆,继续占据中国乘用车排行第五的位置;其中,海外出口实现13万辆大关,同比增长10%,并连续6年保持我国汽车出口量第一位置。

对于2009年的严峻形势,尹同跃认为,2009年汽车行业洗牌会加速,有许多企业将会消失,现金流和市场订单会成为最稀缺的资源。提升销量、树立信心是奇瑞股份2009年首要任务。尹同跃透露,奇瑞在2009年还将新建三个品牌,新开两个网络,国内国际并举,以质量和品牌实力提高市场份额,为2010年全面腾飞打好基础。

家电连锁业角逐今年有望见结局

——专访苏宁电器董事长张近东



◎本报记者 张良

继续保持快速扩张势头

国美电器大股东黄光裕被拘事件令2009年的中国家电连锁行业未来走向和格局成为业界关注的焦点。张近东认为,作为中国家电零售的主渠道,中国家电连锁长期的发展态势不会发生变化。张近东坦言,去年下半年由于外部环境发生变化,特别是10月份以后市场有明显下行趋势,确实对苏宁也产生了一定的影响。但未来两年,中国家电内需市场即使增速放缓,总量仍保持在8000亿元以上,足够培育出几个中国的“沃尔玛”,目前苏宁的市场占有率还不到10%,因此苏宁还有极大的发展空间。

张近东表示,对于国内竞争对手的一些现状,作为同行,并不适合去作过多评价,我们2009年依然将保持200多家店的增速,按既定战略走内生与外延并举的发展模式,不管对手如何变换,对于中国民族家电连锁业的发展,我们始终充满信心。”据悉,预计到2009

年底,苏宁店面总数超过1050家,冲刺1100家的连锁目标。

纵观目前的国内家电连锁业,国美已经由原先的粗放式快速扩张逐步进入调整期,2009年开店会更趋谨慎。作为外资消费电子提供商,百思买在中国的开店步伐也比较缓慢,截至目前,百思买在华门店总数仅为7家。不过该公司已经表示,2009年将继续在华扩张。

国际化战略实施仍需时间

不过,张近东表示,全国家电连锁企业历时10年角逐,两种不同的发展模式泾渭分明,两种不同的发展结局有望提前在2009年一见分晓,领导企业风格的不同也将使行业的合作模式发生新的变化。

苏宁的发展是建立在内功,基础之上,苏宁的行业领跑地位不会也不可能依靠别人犯错误得来。”张近东强调,苏宁坚持自主研发之路,提高店面质量将成为公司未来三年发展的重点。

张近东指出,我们目前的连锁发展主要还是以租赁为主,自建和购置为辅助,但从2007年开始我们已经开始有一些自购房物业的投入,截至2008年三季度,我们拥有的自有物业连锁店已经达到17家,在房地产价格出现有利于自购策略实施的发展趋势下,我们会在充分考虑企业长远发展需求和现实承受能力的前提下,适度加大自购房物业的数量和速度。”

张近东表示,苏宁的国际化战略实施仍需要时间,资金并非是苏宁考虑的首要问题。他举例称,刚刚破产的美国第二大家电零售巨头电路城到最后大约只值1亿美元,从资金角度来说,并购电路城不成问题,但在对具体的协议条款设置以及外资对并购企业的包容性方面仍有不少工作要做。

另外,针对3G牌照的发布,张近东表示未来3C综合卖场手机销售一定离不开与运营商的深度合作,苏宁此前在这方面拓展力度不是很大,今后将积极与各大运营商谋求协作。

春节临近 机票价格提前上涨

◎本报记者 索佩敏

2008年民航市场的低迷并没有影响到春运运输市场的旺盛。昨日,上海证券报记者从携程旅行网了解到,随着春节临近,机票价格持续走高,部分航线机票价格上涨较往年有所提前,部分航线春节前已无折扣票。

携程旅行网提供的数据显示,从1月7日起,上海飞往兰州的航班除个别航班有八折外,基本保持全价;南京、杭州、上海等城市飞往石家庄的航班机票价格始终保持全价;从1月11日起,上海飞往郑州、武汉、长春除个别航班有八至九折外,基本保持全价;1月13日起,上海飞往长沙、济南的机票价格除了个别航班九折外,全部全价;14日起,上海飞往沈阳、南京飞往长沙的机票价格也保持全价。

携程旅行网机票业务高级总监张伟表示,以往年的情况来看,春节前机票价格历来较高,今年由于受经济因素的影响,春运也有所提前,出行人数激增,这直接导致了部分航线的机票价格提前涨价,特别是上海至成都、重庆、武汉、长沙、景德镇、郑州、兰州、西安、沈阳、长春等城市的机票上涨幅度较大。

◎本报记者 张良

昨日,苏宁电器董事长张近东在上海接受记者专访时透露,全球金融危机给苏宁带来的机遇大于挑战,苏宁涉足海外市场进程将比原计划提前一年,并将于今年年内在香港开设门店。

张近东表示,对于国内竞争对手的一些现状,作为同行,并不适合去作过多评价,我们2009年依然将保持200多家店的增速,按既定战略走内生与外延并举的发展模式,不管对手如何变换,对于中国民族家电连锁业的发展,我们始终充满信心。”据悉,预计到2009

证券代码:600552 证券简称:方兴科技 公告编号:临 2009-002

安徽方兴科技股份有限公司 第三届董事会第二十七次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽方兴科技股份有限公司(以下简称“公司”)第三届董事会第二十七次会议于2008年12月31日上午九点半以通讯方式召开,本次会议应参加表决董事8人,实际参加表决董事8人。会议应参加表决董事超过半数,符合《公司法》、《公司章程》的有关规定,会议表决合法有效。

与会董事认真审议了本次会议的各项议案,经投票表决,一致通过如下决议:

一、审议通过《关于债务重组暨关联交易的议案》。详见公司公告临 2009-003《安徽方兴科技股份有限公司债务重组暨关联交易公告》

该议案涉及关联交易,关联董事夏宁回避表决,其余7名董事投票表决,7票通过,0票反对,0票弃权,100%通过。

特此公告。

安徽方兴科技股份有限公司董事会

二〇〇九年元月七日

注册资本:1亿元人民币
注册地点:安徽省蚌埠市
法定代表人:刘东勋
主营业务:筹措、经营管理蚌埠市基本建设基金和其他建设资金,承担政府性投资项目投、融资及建设、产业投资、项目经营和资本运营,经营政府授权的国有资产、股权,经营管理双退国有企业职工福利性资产,建设项目贷款担保,投资综合开发经营、房地开发经营、代理国家、省政府性投资委托业务。
企业类型:有限责任公司(国有独资)

截止2008年12月31日总资产441,608万元,净资产167,826万元,总负债273,782万元。截止2008年11月30日总资产436,049万元,净资产168,814万元,总负债267,235万元。

三、关联交易的基本情况

截止2008年12月31日,公司共欠城投公司10,213.81万元,其中借款本金9,224万元,资金占用费989.81万元。

本次交易成功实施可一次性免除我公司2,553.81万元债务(其中资金占用费989.81万元、本金1,564万元)。

四、关联交易合同的主要内容和定价原则

2.与本次交易相关的《债务减免协议》于2008年12月30日在安徽省蚌埠市签署。

3、交易价格与公允价值:经交易双方友好协商,一次性免除我公司2,553.81万元债务(其中资金占

用费989.81万元,本金1,564万元)。

本次交易未损害公司的利益,也未损害公司其他股东的利益。

五、关联交易的目的和对上市公司的影响

由于公司资金周转困难,不能按照原定条件偿还城投公司的债务,为缓解公司债务压力,支持公司的发展,经与城投公司友好协商进行了本次交易。

本次交易将减少2,553.81万元债务。

本公司董事会认为:本公司与城投公司签订的《债务减免协议》,使公司获得了实质上的利益,对公司以及公司的股东有利。

六、独立董事的意见

本公司独立董事陈保春、张林、陈余对本次关联交易发表意见如下:上述关联交易,审议决策程序符合有关法律、法规和上海证券交易所《股票上市规则》有关条款以及公司章程的规定;客观合理、公允,符合公司经营和发展的实际情况,并有利于缓解公司的财务压力,没有损害公司和其他股东的利益,同意进行该关联交易。

七、备查文件目录

1.公司第三届董事会第二十七次会议决议;

2.独立董事前认可意见;

3.独立董事意见;

4.债务减免协议。

安徽方兴科技股份有限公司
董 事 会
二〇〇九年元月七日

证券代码:600375 证券简称:星马汽车 编号:临 2009-001

安徽星马汽车股份有限公司 有限售条件的流通股上市公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要提示:

●本次有限售条件的流通股上市数量为57,614,793股

●本公司有限售条件的流通股上市流通日为2009年1月13日

一、股权分置改革方案的相关情况

1.公司股权分置改革于2006年1月12日经相关股东会议通过,以2006年1月11日作为股权登记日实施,于2006年1月13日实施首次复牌。

2.公司股权分置改革方案没有安排追送对价的情况。

3.股权分置改革方案中关于有限售条件的流通股上市流通有关承诺

1.持有公司有限售条件的流通股股东承诺:

(1)其持有的有限售条件的流通股自股权分置改革方案实施之日起,在十二个月内不上市交易或者转让。

(2)在前述禁售期满后,其通过证券交易所挂牌交易出售有限售条件的流通股股份数量占星马汽车股份总数的比例在十二个月内不超过5%,在二十四个月内不超过10%。

(3)公司持股5%以上的有限售条件的流通股股东通过证券交易所挂牌交易出售股份数量达到公司股份总数1%的,自该事实发生之日起两个工作日内将及时履行公告义务,但无需停止出售股份。

2.除上述法定承诺事项以外,公司控股股东华山神建材工业有限公司(以下简称“华山建材”)额外承诺如下:

(1)其持有的有限售条件的流通股股东自股权分置改革方案实施之日起,在36个月内不得通过证券交易所所挂牌交易出售。

(2)在前述禁售期满后两年内,其通过证券交易所挂牌交易出售星马汽车股份的价格不低于每股8元(除权、除息等价格相应调整)。

(3)股权分置改革方案实施后,将向2005、2006年度股东大会提出利润分配议案,分配比例不低于该年度可分配利润的50%,并保证对该议案投赞成票。